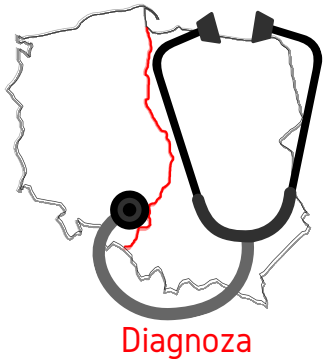


Bezpieczna **A1**

Program poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej A1



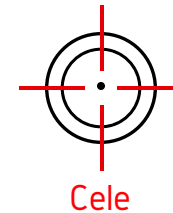
Ze względu na **duże nasilenie ruchu** i na długie odcinki pokonywane przez kierowców droga Nr 1 należy do jednej z **najniebezpieczniejszych** w kraju. Przyczyny:

- zły stan nawierzchni w wielu miejscach,
- brak poboczy w wielu miejscach,
- na odcinku od Łodzi do Gdańska większa część drogi jest drogą jednojezdniową,
- wiele niebezpiecznych skrzyżowań,
- dużo małych miejscowości i wiosek znajdujących się bezpośrednio przy drodze (szczególnie na odcinku Łódź – Gdańsk),
- brak wytypowanych i oznakowanych punktów pierwszej pomocy
- chaos informacyjny wzdłuż drogi (często reklamy zaciemniają informacyjne znaki i informacje drogowe),
- brak właściwej ilości parkingów i miejsc obsługi podróżnych,
- brak właściwego oświetlenia po zmierzchu miejsc niebezpiecznych,
- duża ilość rowerzystów i pieszych poruszających się po drogach szczególnie w pobliżu małych miejscowości i wsi,
- zagrożenie powodowane przez osoby sprzedające sezonowo przy drogach owoce i grzyby.

Założenia



- zinventaryzowanie potrzeb w zakresie poprawy brd i działań prewencyjnych,
- organizacja zintegrowanego systemu bezpieczeństwa na drodze,
- organizacja stałego monitoringu drogi,
- organizacja działań prewencyjnych i zabezpieczających,



- właściwe oznakowanie,
- edukacja wszystkich użytkowników drogi,
- umożliwienie szybkiego działania w przypadku wystąpienia wypadków.

Odbiorcy



- Użytkownicy drogi nr 1.
- kierowcy samochodów,
- niechronieni uczestnicy ruchu drogowego,
- osoby podróżujące samochodami,
- dzieci podróżujące wraz z rodzicami,



- pracownicy firm i instytucji zlokalizowanych przy drodze,
- pracownicy stacji paliwowych,
- osoby prowadzące działalność hotelarską i gastronomiczną,
- pracownicy pomocy technicznych,



- ratownicy, Policjanci i strażacy jednostek znajdujących się w pobliżu drogi nr 1,
- mieszkańcy miast zlokalizowanych przy trasie,
- wszystkie osoby dorosłe,
- dzieci i młodzież.



Promocja



- Media – patroni medialni projektu,
- materiały informacyjne dystrybuowane na obszarach objętych projektem,
- materiały prewencyjne (rozdawnictwo),
- oznakowanie miejsc, w których można uzyskać pomoc przedmedyczną,
- strony internetowe instytucji uczestniczących w projekcie, KRBRD, instytucji samorządowych, strona internetowa projektu.

Rezultaty

- ✓ Skuteczne działania na rzecz bezpieczeństwa na polskich drogach,
- ✓ budowa wizerunku firm uczestniczących w projekcie jako instytucji dbających o zdrowie i życie ludzkie,
- ✓ zmniejszenie ilości wypadków na drogach,
- ✓ realizacja wspólnych zadań w ramach Europejskiej Karty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.